

L.P.	NAZWA PRZEDMIOTU SPRZEDAŻY	DANE IDENTYFIKACYJNE	OPIS/STAN TECHNICZNY
1.	Ciągnik Rolniczy ZETOR 9540	<p>Marka: ZETOR Model: 9540 Wersja: 9540 Turbo Nr rejestracyjny: DJE 8X51 Rok produkcji: 1993 VIN: 95402042 Pojemność: 4162,00 cm³ Moc silnika: 68,4 kW Wskazanie licznika: 6436 mtg Kolor powłoki lakierniczej: pomarańczowy</p>	<p>Ciągnik ma 33 lata, jego stan techniczny jest adekwatny do długości okresu eksploatacji oraz wieku. Pojazd ten od sierpnia 2025 r. jest wyłączony z użytkowania. Posiada aktualne padania techniczne (26-08-2026 r.)</p> <p>Opis stanu technicznego:</p> <ul style="list-style-type: none"> — silnik w ruchu, pojazd kompletny, zdolny do jazdy — na kołach obu osi zamontowane nowe opony (zakupione w lutym 2024 r.) — wyłamany fragment materiału siedziska, w dodatkowym składanym siedzeniu — wycieki paliwa przy pompie wtryskowej — wycieki oleju w przedniej części skrzyni biegów — częściowo skorodowane zewnętrzne części białych kół tylnych — częściowo skorodowane zewnętrzne powierzchnie tarcz kół — silnie skorodowana dolna zewnętrzna powierzchnia podłogi kabiny — zewnętrzne powierzchnie tylnego mostu napędowego pokryte warsiwą rdzy — rozbity kłoz tylny lampy prawego kierunkowskazu — przerwana dolna część uszczelki tylnej szyby kabiny kierowej — nieoryginalna szyba plexiglas zamontowana w kabinie, w miejscu szyby przedniej dolnej lewej. <p>Ciągnik wykorzystywany był głównie do zimowego utrzymania dróg oraz wywozu nieczystości płynnych.</p>
2.	Kontener rolkowy zakryty	<p>Marka, typ: LV-P 13 (hakowy, wyposażony w rolki jezdne), Śmieciarka BSZP Nr fabryczny: 132192 Rok budowy: 2019 r. Masa własna: 1600 kg Ładowność: 7000 kg Wymiary: 5000 x 2140 x 920 Kolor powłoki lakierniczej: pomarańczowy Producent: Zakład Produkcyjno – Usługowo – Handlowy JK Mitosz Kiedrowski, 89-510 Bysław, ul. Przemysłowa 8. Opis: posiada 6 wiązów zsympowych z pokrywaniami wyposażonymi w blokadę zamknięcia</p>	<p>Kontener rolkowy zakryty przeznaczony do składowania odpadów. Obsługiwany jest przez urządzenie typu hakowego, wyposażony w rolki jezdne. Miejscami zniszczona wykładzina podłogi przestrzeni ładunkowej. Na powierzchni zewnętrznej kontenera występują pojedyncze ogniska korozji, w miejscach zniszczenia powłoki lakierniczej. Obecnie wyłączony z eksploatacji, był użytkowany do końca lutego 2026 r.</p>