EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39 B, tel./fax 75 764 95 72, kom. 697 032 816

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: jeleniagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: JGP - 48/2025 z dnia: 2025/04/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

Zleceniodawca: MIASTO SZKLARSKA PORĘBA

Adres: ul. Granitowa 2, 58-580 Szklarska Poręba

Właściciel: MIEJSKI ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Adres: ul. 1-go Maja 53/C, 58-580 Szklarska Poręba

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wykonania wyceny pojazdu w stanie uszkodzonym.
- Oględziny przedmiotowego pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IV-2025

Marka: DAIMLERCHRYSLER

Rok produkcji: 1998

Model: UNIMOG U1400 7.5t

Wersja: 427/10

Nr rejestracyjny: DJE 45N8

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WDB4271021W198064

Data pierwszej rejestracji	1999/06/25, (w Polsce: 2017/12/01)
Data oględzin	2025/04/23
Wskazanie drogomierza	284896 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/06/25-25/04/23)	310 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód specjalny
Charakter wykorzystania	zimowe utrzymanie dróg
Kolor powłoki lakierowej kabiny	pomarańczowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	7500 kg / 700 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	2650* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5958 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4470 mm / 2110 mm / 2620 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Piasakarka SCHMIDT STRATOS S20-18	15400
2	Pług czołowy SCHMIDT M30	10800

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 8455; NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dach regulowany mechanicznie	4	Obrotomierz
2	+Fotel pasażera podwójny	5	Wspomaganie układu kierowniczego
3	+Instalacja do podłączenia przyczepy	6	+Zaczep holowniczy do przyczepy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Lampa ostrzegawcza	84

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 14.5 R20 MPT 143J M+S	16,0	21
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 14.5 R20 MPT 143J M+S	16,0	21
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 14.5 R20 MPT 143J M+S	10,0	54
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 14.5 R20 MPT 143J M+S	10,0	54

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny samochodu UNIMOG wykonano na terenie Miejskiego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Szklarskiej Porębie, w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.
Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu ustalono na podstawie oględzin i przedłożonych dokumentów.
Pojazd poddany oględzinom jest pojazdem specjalnym, wykorzytywanym do zimowego utrzymania dróg. W samochodzie tym zamontowany jest pług czołowy Schmidt M30.
Na skrzyni ładunkowej tego pojazdu zamontowana jest piaskarka Schmidt Stratos S 20-18.
Do oględzin przedstawiono uszkodzony samochód po zdarzeniu drogowym. W wyniku wjechania
do przydrożnego rowu i uderzenia w pnie rosnących drzew, uszkodzeniu (wgnieceniu) uległy elementy prawej strony pojazdu (Fot. 1-4).
Według oświadczenia użytkownika, po zaistniałym zdarzeniu silnik pojazdu był ruchu.
W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:
- głębokie wgniecenie i deformacja prawej strony kabiny kierowcy (Fot. 3, 10);
- kabina kierowcy przemieszczona, odchylona do tyłu (Fot. 3, 9, 10);
- uszkodzone elementy deski rozdzielczej kabiny kierowcy (Fot. 8);
- zdeformowane prawe drzwi kabiny (Fot. 3, 10, 13);
- wyłamany błotnik (nadkole) koła przedniego prawego (Fot. 3, 10, 13);
- szyba czołowa poza kabiną kierowcy, popękana (Fot. 1, 2, 11 ,12, 15);
- pokrywa komory silnika przełamana (Fot. 15);
- przednia osłona wlotu chłodnicy uszkodzona/odkształcona;
- zawilgocona przednia powierzchnia chłodnicy układu chłodzenia silnika (Fot. 11);
- metalowa podłoga skrzyni ładunkowej odkształcona (wybrzuszona) przy prawej krawędzi (Fot. 18);
- wyrwane zaczepy w prawej burcie skrzyni ładunkowej (Fot. 17, 18);
- skorodowane powierzchnie elementów podwozia i mechanizmów układu napędowego (Fot. 19);
- odkształcona prawa boczna krawędź lemiesza zamontowanego pługa (Fot. 21, 23);
- wykrzywiony prawy górny wspornik na belce poprzecznej lamiesza pługa (Fot. 23);
- zdeformowana (wgnieciona) prawa ściana skrzyni/pojemnika piaskarki (Fot. 3, 10, 25, 27, 29);

- wykrzywiona środkowa i prawa belka plandeki skrzyni/pojemnika piaskarki (Fot. 28, 29);
- rozerwana plandeka skrzyni/pojemnika piaskarki (Fot. 9);
- wygięte w lewą stronę elemnty prawej strony podestu operatora piaskarki (Fot. 3, 25, 27)
- przemieszczone w lewo ramię rozrzutnika (Fot. 27, 30);
- rozlegle skorodowana zewnętrzna powierzchnia ramienia rozrzutnika (Fot. 30);
- wyrwana gróna pokrywa obudowy zaworów sterujących piaskarką (Fot. 25, 30).
- rozlegle ogniska korozji na elemntach podstawy piaskarki (Fot. 16, 18).

Ustalenia wartości bazowej pojazdu i wartości w stanie przedstawionym do oględzin dokonano na podstawie bazy cen pojazdów używanych w programie Info-Ekspert, zgodnie z Instrukcją Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024, zatwierdzoną przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstwie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
Sporządzona opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (323 mies.) * ..... **174 999 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE ..... **26 200 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **84 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **1 665 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 30 192 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-10 064

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: ślady korozji na elementach poszycia kabiny.
Liczne ogniska korozji na ramie pojazdu i elemntach układu zawieszenia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-20 128

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Jazda na któtkich odcinkach drogi. Użytkowanie pojazdu w terenie górzystym. Praca pojazdu w otoczeniu o zwiększonym oddziaływaniu korodowania.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 23 kwietnia 2025 roku wynosi:

172800 PLN

(słownie: sto siedemdziesiąt dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 32312,20 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 23 kwietnia 2025 roku wynosi:

28900 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5404,07 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Ocenę wykonał uprawniony rzeczoznawca samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury. Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS001239.

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy [nr certyfikatu 270/11, 1265/2023] w zakresie kompetencji:
- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej
TÜVPOL Sp. z o.o.

Rzeczoznawca nie odpowiada za treści sporządzonej oceny opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.
Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

2582
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001239
Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: JGP - 48/2025 z dnia: 2025/04/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [C] IV-2025

Marka: DAIMLERCHRYSLER Rok produkcji: 1998

Model: UNIMOG U1400 7.5t

Wersja: 427/10 Nr rejestracyjny: DJE 45N8

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Fot. 1

Fot. 2

Fot. 3

Fot. 4

Fot. 5

Fot. 6

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" S.A. Oddział Jelenia Góra 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B tel.: 75-76-49-572; 697-032-816 NIP 526-020-55-46

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Jelenia Góra 2582 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury Nr RS 001239 Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11

Fot. 7

Fot. 8

Fot. 9

Fot. 10

Fot. 11

Fot. 12

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

2582
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001239
Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11

Fot. 13

Fot. 14

Fot. 15

Fot. 16

Fot. 17

Fot. 18

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
2582
mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001239
Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11

Fot. 19

Fot. 20

Fot. 21

Fot. 22

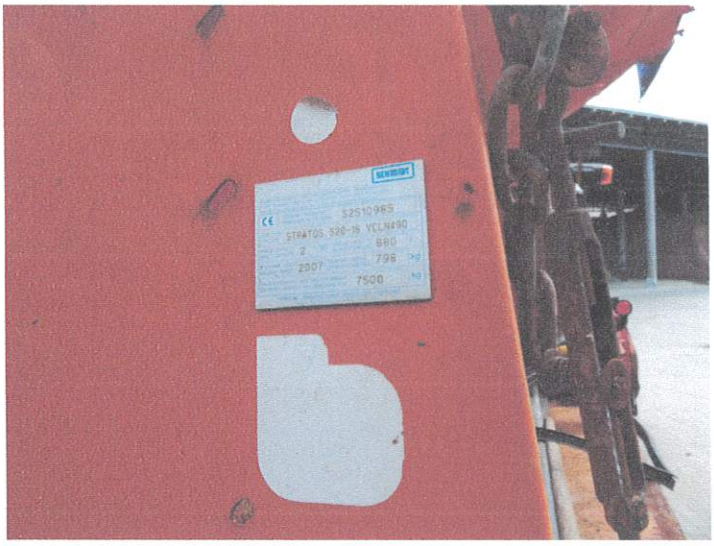
Fot. 23

Fot. 24

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

2582
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001239
Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11

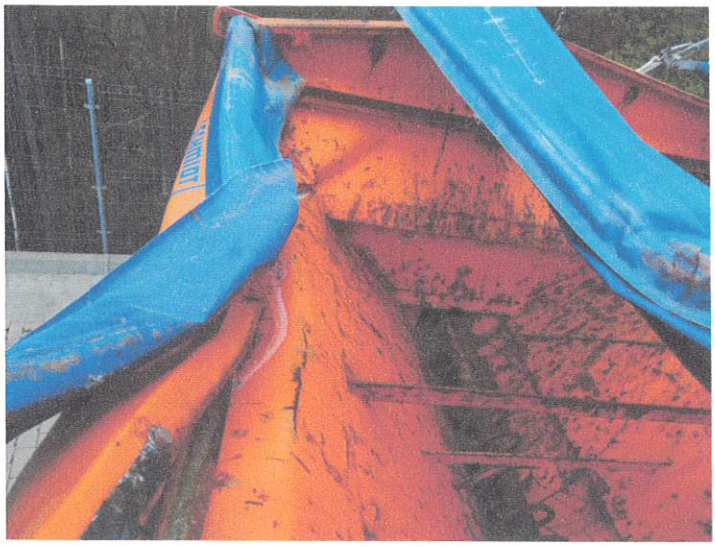
Fot. 25



Fot. 26

Fot. 27

Fot. 28



Fot. 29

Fot. 30

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

2582
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001239
Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: JGP - 48/2025 z dnia: 2025/04/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

Zleceniodawca: MIASTO SZKLARSKA PORĘBA

Adres: ul. Granitowa 2, 58-580 Szklarska Poręba

Właściciel: MIEJSKI ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Adres: ul. 1-go Maja 53/C, 58-580 Szklarska Poręba

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IV-2025

Marka: DAIMLERCHRYSLER Rok produkcji: 1998

Model: UNIMOG U1400 7.5t

Wersja: 427/10 Nr rejestracyjny: DJE 45N8

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 310 n **172 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,11

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Kabina kierowcy	
1	Ściana tylna kabiny	
2	Próg kpl.	P
3	Podłoga kabiny/przednia ze wzmocnieniami kpl.	
	2 Wyposażenie	
4	Fotel przedni prawy	
5	Wykładziny tablicy rozdzielczej	
6	Wykładziny wewnętrzne ścian	
	9 Nadwozie ładunkowe	
7	Podłoga ze szkieletem	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Kabina kierowcy	
1	Pokrywa przednia	
2	Naroże kabiny	P
3	Drzwi boczne	P
4	Słupek przedni	P
5	Słupek B	P
6	Słupek narożny tylny	P
7	Sciana boczna kabiny	P
8	Wzmocnienie boczne	P
9	Pas przedni kpl.	
10	Dach ze wzmocnieniami kpl.	
	2 Wyposażenie	
11	Krata wlotu powietrza kpl.	
12	Lusterko boczne zewnętrzne	L i P
13	Szyba przednia	
14	Szyba drzwi bocznych	P
15	Zespół wycieraczek szyby przedniej	
16	Osprzęt pokrywy przedniej	
17	Osprzęt drzwi bocznych	P

18	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, oświetlenie)	
19	Wykładziny podłogi	
20	Stopnie kabiny	L i P
	3 Silnik z osprzętem	
21	Chłodnica wody z przewodami	
	8 Reszta	
22	Rura wydechowa końcowa	
	9 Nadwozie ładunkowe	
23	Burta boczna	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	10	46	9 331
2	Wyposażenie	21	32	24 676
3	Silnik z osprzętem	12	3	20 114
4	Układ napędowy	24	0	41 472
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	17 280
6	Zawieszenie tylne	3	0	5 184
7	Rama	4	0	6 912
8	Reszta	3	3	5 028
9	Nadwozie ładunkowe	1	15	1 469
10	Piasakarka SCHMIDT STRATOS S20-18	7	30	8 467
11	Pług czołowy SCHMIDT M30	5	10	7 776

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **147 709 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		**172 800 PLN**
Stopień uszkodzenia	0,1452	147 709 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,63	93 056 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94	87 473 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,33	**28 866 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. ... 28 866 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **172 800 PLN**

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego ..... **28 900 PLN**

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie ..... **143 900 PLN**

Ocenę wykonał uprawniony rzeczoznawca samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury. Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS001239.

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy [nr certyfikatu 270/11, 1265/2023] w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej
TÜVPOL Sp. z o.o.

Rzeczoznawca nie odpowiada za treści sporządzonej oceny opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.
Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

2582
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001239
Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11